

32. Deutscher ADAC Motorrad-Turniersport-Endlauf

8. September 2018 Rastede

Besprechung der Beauftragten/Referenten

Datum und Uhrzeit: 07.09.2018 um 17.00 Uhr

Ort: Hotel Hof von Oldenburg, Rastede

Teilnehmer:			
ADAC Hessen-Thüringen	Meik Bernius	ADAC Südbaden	Nadine Baumann
ADAC Niedersachsen/ Sachsen-Anhalt	Rainer Jordan	ADAC Westfalen	Carsten Winkler
ADAC Sachsen	Jörg Steinbeiß	ADAC Weser-Ems	Heidi Nowak (Rasteder AC)
ADAC Südbaden	Daniel Disch	ADAC Weser-Ems	Fritz Buchtmann

Protokoll

- **TOP 1 Begrüßung**

Heidi Nowak begrüßt die Anwesenden im Namen des Rasteder AC.

Fritz Buchtmann begrüßt die Anwesenden im Namen des ADAC Weser-Ems.

- **TOP 2 Saison 2018 Rückblick aus den Regionalclubs**

HTH

Die Teilnehmerzahl ist sehr gut, beim OAMC wurden neue Maschinen angeschafft (jetzt 12).

Leider gibt es nur wenige Veranstalter, es ist sehr schwer, andere OC's zu motivieren.

Die Ortsclubs sind oft überaltert und stellen Aktivitäten ein.

Es wäre über eine andere Art und Weise der Veranstaltung nachzudenken, um diese für Außenstehende attraktiver zu machen.

SAS

Es gibt nur noch einen Veranstaltenden OC, derzeit fehlen im Nachwuchsbereich Kinder. Die finanzielle Unterstützung durch ADAC und Sportbund fehlt derzeit. Veranstaltungen mit den Schulen funktionieren, hier haben die Kinder zunächst die Möglichkeit mit Fahrrädern und dann später mit Mopeds zu fahren.

Leider kommen oder wollen die Teilnehmer nicht mit zum Endlauf, wobei hier das Problem eher bei den Eltern liegt.

WFA

Es werden derzeit Rollerturniere lediglich für die Jugend, aber nach Turnierordnung durchgeführt. Die Veranstaltungen werden zusammen mit Kart- und Fahrrad-Turnier an einem Tag durchgeführt. Die Teilnehmerzahl ist dabei hoch.

Es wurden zwei Roller mit Anhänger vom ADAC angeschafft. Derzeit sind 6 bis 7 Vereine in dem Bereich aktiv.

SBA

Derzeit sind viele Erwachsene aktiv, für die Qualifikation zum Bundesendlauf musste daher eine Auswahl getroffen werden.

Neuzugänge zum Turniersport zu bekommen, ist sehr schwierig.

Vorgeschlagen wird, über die Fehlerbewertung nachzudenken, ggf. als Vorschlag:

1 Fehler = 5 Sekunden Strafzeit (dieses soll 2019 in SBA getestet werden)

NSA

Gute Starterzahl durch Zusammenlegung der Wertungsläufe mit dem ADAC WEM.

Es herrscht ansonsten wenig Zulauf, der Turniersport ist wenig beachtet.

WEM

Die Teilnehmerzahl ist schwankend, eine Einschreibung mit Mindestvoraussetzungen für die Pokalwertung ist erforderlich.

In diesem Jahr konnten aufgrund des Ausfalls einer Doppelveranstaltung der Qualifikationspool nicht ausgeschöpft werden.

Der Motorradturniersport zielt insbesondere auf Kinder und Jugendliche.

• TOP 3 Saison 2019 Ausblick

Es sollte über Umstrukturierung, neue Aufgaben pp. nachgedacht werden, um den Turniersport attraktiver zu machen.

Entsprechende Ergebnisse können bei der nächsten Besprechung vorgetragen werden.

Neue/Andere Aufgaben sollten durchaus ausprobiert werden und die Turnierordnung variabel gehandhabt werden.

Soll z.B. der Turniersport sportlich sein oder doch eher auf Geschicklichkeit zielen?

Ist es ggf. möglich Veranstaltungen mit anderen Sparten zusammen durchführen?

Die Vertreter der anwesenden Regionalclubs wollen auch 2019 wieder Veranstaltungen durchführen.

• TOP 4 Turnierordnung – aktualisiert – Anmerkungen/Änderungen

Der Entwurf der aktualisierten Turnierordnung wurden den Beauftragten der Regionalclubs im Vorfeld zugesandt.

Es ergaben sich die nachfolgenden Diskussionspunkte:

Aufgabe 2.2.2 Schätzen in Fahrt -Fehlerwertung-

Nach Passieren des Leitkegels und Durchfahren des Tores 1 Punkt

Bleibt so bestehen

Aufgabe 2.10 Ringe aufhängen

Die Fehlerwertung wird pro Ständer gerechnet.

Die Vorbeifahrt muss immer auf der Hakenseite UND mit der dem Haken zugewandten Hand erfolgen.

Falsches Anfahren/falsche Hand 1 Punkt

32. Deutscher ADAC

Motorrad-Turniersport Endlauf

8. September 2018 in Rastede

„keine Ringe mitgenommen“ wird ersetzt durch „kein Ring mitgenommen“ 2 Punkte

Aufgabe 2.11 Umsetzen eines Gegenstandes

„Auslassen je Ständer“ wird ersetzt durch „Auslassen“ 5 Punkte

Weitere Hinweise:

Auf die neugeregelte Einteilung der Fahrzeuge bei den Jugendlichen wird hingewiesen.

E-Fahrzeuge sollen bei den Erwachsenen zunächst in einer eigenen Klasse gewertet werden, bei den Jugendlichen nach kW-Zahl (bis 5,5 bzw. 11 kW)

Für 2019 sollen bei Veranstaltungen zur Vorbereitung einer neuen Klasseneinteilung die folgenden Daten für teilnehmende Fahrzeuge festgehalten werden:

- Lenkeinschlag der Fahrzeuge
- Leergewicht
- Leistung

• TOP 5 32. Deutscher ADAC Motorrad-Turniersport Endlauf

Es wurden Einzelheiten zur Veranstaltung sowie Durchführung besprochen.

Die Benennung des Schiedsgerichtes erfolgte mit folgendem Ergebnis:

- Burkhardt Jordan (NSA)
- Matthias Schlömer (WFA)
- Uwe Wiedemer (SBA)

• TOP 6 Zukunft Deutscher ADAC Motorrad-Turniersport Endlauf

Die Vertreter der anwesenden Regionalclubs sprechen sich einstimmig für den Bundesendlauf aus.

• TOP 7 Veranstalter 2019

Leider muss SAS die Ausrichtung des Bundesendlaufes für 2019 absagen.

Durch HTH wird eine mögliche Durchführung geprüft.

SBA wird die Durchführung für 2020 übernehmen.

2021 n.n.

Ende: 19:45 Uhr

Protokoll: Fritz Buchtman