



Bereichsleiter für Motorrad-Turniere
im ADAC Hessen-Thüringen e. V.

und

Motorrad-Turniersport-Referent aller ADAC-Regionalclubs

ADAC Hessen-
Thüringen e.V.



Turnierinfo´s auch unter www.oamc-reinheim.de (siehe Motorrad+Download)

Tagesordnungspunkte MT-Endlauf-Sitzung Recklinghausen WFA

27.10.2023 19:00 Uhr

Datum und Uhrzeit: 27.10.2023 um 19.00 Uhr

Ort: Funktionsgebäude des ADAC-VÜP Recklinghausen

• **TOP 1 Begrüßung:**

• **TOP 2 Saison 2023 Rückblick der Regionalclubs:**

| Teilnehmer: | | | |
|-----------------------------------|---|----------------|--|
| ADAC Hessen-Thüringen | Meik Bernius mbernius@aol.com | ADAC Westfalen | Niklas Tschasche ntschasche@gmail.com |
| ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt | Rainer Jordan jordan.rainer@gmx.de | ADAC Westfalen | (Carsten Winkler) entschuldigt carsten.winkler@go4more.de |
| ADAC Sachsen | Jörg Steinbeiß | ADAC Westfalen | Marc Hebenstreit marc.hebenstreit@web.de |
| ADAC Südbaden | Andreas Förderer woero@web.de | ADAC Weser-Ems | Fritz Buchtmann f.buchtmann@atc-varel.de |
| ADAC Südbaden | Nadine Baumann | | |
| | | | |
| | | Protokollant: | Meik Bernius |

Bericht der Referenten vom abgelaufenen Jahr 2023

- **Weser Ems (Fritz Buchtmann)**
2 Doppelturniere W-Ems sowie 2 Doppelturniere mit NSA.
Wenig Jugendliche. Erwachsene 7/10/12 TLN.
In 2024 4 Doppelturniere geplant. 1 neuer Verein.
Antrag auf E-Motorrad gestellt.
- **Niedersachsen (Rainer Jordan)**
4 Doppelturniere nur Hannover.
Wenig Jugendliche (2). Erwachsene 6-12 TLN.
In 2024 4 Doppelturniere geplant. 7 Turniere in Wertung. Auch externe erlaubt.
- **Südbaden (Markus Förderer)**
6 Turniere
Jugendliche (8). Erwachsene 24 TLN.
Ausleihbarer Anhänger mit Turniergeräten wird aufgebaut.
Alte Kawa als Testobjekt zur Verfügung.
- **Westfalen (Niklas Tschasche) + (Marc Hebenstreit Jug.ref. WFA)**
x Veranstaltungen von 4 Vereinen. 1 neuer Verein.
Jugendliche 39 in 2 Klassen. Hauptsächlich Roller bzw. E-Roller. 27 Erwachsene.
- **Hessen-Thüringen (Meik Bernius).**
3 Doppelturniere Reinheim/Schotten/Hainstadt.
TLN: 21-26 JUG / 6-9 ERW
In 2024 3-4 Doppelturniere geplant.
Infos+Präsentationen bei Stadtfest / TdoTür Feuerwehr / Ferienspiele



Turnierinfo´s auch unter www.oamc-reinheim.de (siehe Motorrad+Download)

- _____

- **TOP 3 Saison 2024 Ausblick:**
- siehe Top 2
- **TOP 4 Turnierordnung – aktualisiert – Anmerkungen/Änderungen:**
- Fehlerwertung: Auslassen bei allen Aufgaben 10 Punkte.
Wurde 2022 beschlossen, aber noch nicht umgesetzt.
- **TOP 5 35. Deutscher ADAC Motorrad-Turniersport Endlauf:**
- _____

- **TOP 6 Veranstalter 2024:**
zukünftige Endläufe:
 - 2022 NSA
 - 2023 WFA
 - 2024 SBA
 - 2025 HTH
 - 2026 WEM

2023-10-28-MT-BT-WFA-RECKLINGHAUSEN
2022-10-15-MT-BT-NSA-OSCHERSLEBEN
2019-09-14-MT-BT-HTH-REINHEIM
2018-09-08-MT-BT-WEM-RASTEDE
2017-09-09-MT-BT-NSA-HANNOVER
2016-09-10-MT-BT-HTH-REINHEIM
2015-09-11-MT-BT-SBA-OBERWINDEN
2014-09-13-MT-BT-SAS-LÖTHAIN
2013-09-07-MT-BT-NSA-GÖTTINGEN
2012-09-29-MT-BT-HTH-REINHEIM
2011-09-24-MT-BT-SBA-OBERWINDEN
2010-09-11-MT-BT-SAS-LÖTHAIN
2009-09-19-MT-BT-WEM-OLDENBURG
2008-09-13-MT-BT-NSA-SEHNDE
2007-09-15-MT-BT-HTH-REINHEIM

Wahl der Vorgeschlagenen Schiedsrichter:

- Fritz Buchtman, ADAC Weser-Ems e.V.
- Marc Hebenstreit, ADAC Westfalen e.V.
- Burkhart Jordan, ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.



Turnierinfo´s auch unter www.oamc-reinheim.de (siehe **Motorrad+Download**)

• **Pokalendlauf 2023:**

- Parcour:
Wippe nicht verschraubt. Antirutschmatten sollten aber funktionieren.
Stabilität der Wippe verbessern.
Hinweis für Kreisel: Gefahr für Speichen am Vorderrad. Zukünftig baulich verbessern.
- Ausschreibung:
keine Besonderheiten.
- Abnahme:
keine Besonderheiten.
- Klasseneinteilung:
keine Besonderheiten.

• **Ausblick 2024 – Aussteiger / Einsteiger?**

Keine Besonderheiten.

• **Änderungswünsche für 2024:**

- Zum Antrag von R.Jordan (siehe Anhang):
 - Klasseneinteilung Jugend:
hier wird der Vorschlag angenommen und wieder auf die früheren **4 Klassen** umgestellt.
Einführung Zeitwertung ab 15J. abgelehnt, da ab 15J. die Möglichkeit der FS-/Erw.klassen besteht.
 - Slalom: Maße vereinheitlichen (länger/breiter), um keine Einstellungen mehr zu benötigen.
Punkt abgelehnt, da alternativ bei Pers.mangel der Pylonenslalom verwendet werden kann.
Stangenanzahl auf „max.“ 7 Stangen ändern, um flexibler zu sein.
 - Abschaffung der Klassen bei Erw.:
Punkt wird vertagt, da nach langer Diskussion keine sinnvolle Lösung gefunden wurde.
Es sollen 2024 Daten mit verschiedenen Motorrädern und Einstellungen gesammelt werden.
Aufgabe Slalom soll gezeitet + verglichen werden.

| Klasseneinteilung 2023 | | | | ab 2024 |
|------------------------|--|--------|---|---------------------------|
| Klasse | Jahrgang | ~Alter | Motorradtyp, Hubraum + KW | Jahrgänge |
| Klasse 1 | 2015 / 2016 | ~7/8 | Kind.Mot. max. 110 ccm / max. 5,5 KW | K1 2015 2016 2017 |
| Klasse 2 | 2013 / 2014 | ~9/10 | Kind.Mot. max. 110 ccm / max. 5,5 KW | K2 2012 2013 2014 |
| Klasse 3 | 2012 / 2012 | ~11/12 | Mofa, Mot.+Roller max. 125 ccm / max. 11 KW | K3 2009 2010 2011 |
| Klasse 4 | 2010 / 2011 | ~13/14 | Mofa, Mot.+Roller max. 125 ccm / max. 11 KW | K4 2006 2007 2008 |
| Klasse 5 | 2008 / 2009 | ~15/16 | Mofa, Mot.+Roller max. 125 ccm / max. 11 KW | bis zum 18. Geburtstag |
| Klasse 6 | 2006 / 2007 bis zum 18. Geburtstag | ~17/18 | Mofa, Mot.+Roller max. 125 ccm / max. 11 KW | |



Bereichsleiter für Motorrad-Turniere
im ADAC Hessen-Thüringen e. V.

und

Motorrad-Turniersport-Referent aller ADAC-Regionalclubs

ADAC Hessen-
Thüringen e.V.



Turnierinfo´s auch unter www.oamc-reinheim.de (siehe Motorrad+Download)

Klasseneinteilung bisher:

| Klasse | Motorradtyp, Hubraum und kW |
|---------------|---|
| Klasse 0 | Mofas (kann vom Veranstalter ausgeschrieben werden - Tageswertung). |
| Klasse 1 | Mokicks, Motorroller bis 50 ccm. |
| Klasse 2 | Motorräder bis 250 ccm über 11 kW, Leichtkrafträder bis 125 ccm max. 11 kW. |
| Klasse 3 | Motorräder bis 650 ccm |
| Klasse 4 | Motorräder über 650 ccm |
| Klasse 5 | Enduromotorräder bis 600 ccm, Enduro-Leichtkrafträder 125 ccm max. 11 kW. |
| Klasse 6 | Enduromotorräder über 600 ccm |
| Klasse 7 | Motorroller über 50 ccm |
| Klasse 8 | Motorräder mit Seitenwagen |

Vorschlag/Idee:

| Klasse | Motorradtyp, Hubraum und kW |
|---------------|------------------------------------|
| Klasse S1 | |
| Klasse S2 | |
| Klasse E1 | |
| Klasse E2 | |
| Klasse E3 | |
| Klasse EB1 | |
| Klasse EB2 | |
| Klasse 8 | Motorräder mit Seitenwagen |

M. Bernius

Meik Bernius

(Bereichsleiter Motorrad-Turniersport im ADAC Hessen-Thüringen e.V.)



Turnierinfo´s auch unter www.oamc-reinheim.de (siehe **Motorrad+Download**)

Antrag für die Referententagung im Rahmen des BEL am 27.10.2023 in Recklinghausen

Rainer Jordan jordan.rainer@gmx.de

An: Meik Bernius

So., 15. Okt. um 20:15

Hallo Meik,

seit vielen Jahren streiten und diskutieren wir über die Klasseneinteilungen.

In den meisten Fällen geht es dabei um die Einstufung neuer Teilnehmer und deren Motorräder. Ich denke wir werden hier auch dieses Jahr wieder Einzelfälle haben und eine individuelle Lösung finden.

Weiterhin kam schon öfter die Diskussion auf wie in die bestehenden Klassen E-Motorräder eingestuft werden sollen.

Hierfür hat es bislang noch keine abgestimmte Lösung. Für den Einzelfall letztes Jahr bei der Meisterschaft haben wir wieder eine Insellösung gefunden.

Da sich die Klassen im Parcours ausschließlich auf den Slalom beziehen und den weiteren Platz nicht berühren sehe ich diese nicht mehr als erforderlich an.

In den bestehenden Klassen gibt es auch heute bereits eine extrem große Spanne. Aufzählen möchte ich hierbei z.B. die Klasse 4 wo eine KTM Duke 890 gegen eine BMW R1200RT antreten würde oder die Klasse 6 in der eine KTM 660 SMC gegen eine BMW R1250GS antritt.

Somit beantrage ich die Klasseneinteilungen zu überdenken und bin für eine Abschaffung der Klassen.

Die Klassen werden ausschließlich in der Tageswertung berücksichtigt. Bei der Auswertung für die Meisterschaften innerhalb der Regionalclubs und auch für die Teilnahme an den überregionalen Meisterschaften wird die Gesamtwertung herangezogen. Zusätzlich ist es eine große Planungs- und Finanzierungsherausforderung jeweils für alle Veranstalter den Platzierten Preise zur Verfügung zu stellen.

Beispiel: 10 Teilnehmer

Klasse 2: 1 Teilnehmer, 1 Preis

Klasse 3: 1 Teilnehmer, 1 Preis

Klasse 4: 4 Teilnehmer, 2 Preise

Klasse 5: 1 Teilnehmer, 1 Preis

Klasse 6: 3 Teilnehmer, 1 Preis

10 Teilnehmer = 6 Preise

Durch einen Mangel an Helfern sind einige Veranstalter gezwungen die Plätze so „Helferfreundlich“ wie möglich aufzubauen. Hierbei haben wir den Slalom größtenteils bereits ausgelassen da dieser immer feste Helfer bindet. Ich schlage hierfür vor eine einheitliche Einstellung zu übernehmen und auf die Klasseneinteilung bei den Erwachsenen zu verzichten.

Bei den Jugendklassen besteht der Vorschlag die Klassen größer zusammen zu fassen, hierbei ist der Vorschlag min 3 Jahrgänge zusammen zu fassen.

Gruß, Rainer