



Odenwälder Automobil- und Motorsportclub Reinheim e.V. im ADAC und LSBH

Verkehrsübungsplatz in den Seewiesen
Sport- und Jugendzentrum
im Internet unter <http://www.oamc-reinheim.de>

Ortsclub im
ADAC Hessen-
Thüringen e.V.



Tagesordnungspunkte MT-Endlauf-Sitzung Kuppenheim SBA

11.10.2024 19:00 Uhr

Datum und Uhrzeit: 11.10.2024 um 18.00 Uhr
Ort: Vereinsheim des MSC Puma Kuppenheim

• TOP 1 Begrüßung:

Turnierleiter Andreas Förderer begrüßte die Teilnehmer der Sitzung im Vereinsheim des MSC Puma Kuppenheim.

Teilnehmer:			
ADAC Hessen-Thüringen	Meik Bernius mbernius@aol.com	ADAC Westfalen	Niklas Tschasche ntschasche@gmail.com
ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt	Rainer Jordan jordan.rainer@gmx.de	ADAC Westfalen	Marc Hebenstreit marc.hebenstreit@web.de
ADAC Südbaden	Andreas Förderer woero@web.de	ADAC Westfalen	Mathias Schlömer mathias.schloemer@gmx.de
ADAC Südbaden	Tobias Ganze Tobias.Ganze@t-online.de		
		Protokollant:	Meik Bernius

• TOP 2 Saison 2024 Rückblick der Regionalclubs:

Bericht der Referenten vom abgelaufenen Jahr 2024

• **Niedersachsen (Rainer Jordan)**

Niedersachsen hat in 2024 insgesamt 8 Turniere an 4 Veranstaltungstagen durchgeführt. Teilnehmerzahl durchwachsen von 9 bis 20. In 2025 ist der Plan an 2024 anzuknüpfen und mindestens wieder 4 Veranstaltungstage zu organisieren. Durch Werbemaßnahmen und Instagramauftritt sollen mehr Teilnehmer angezogen werden.

• **Südbaden (Andreas Förderer)**

• **Westfalen (Niklas Tschasche) + (Marc Hebenstreit Jug.ref. WFA)**

• **Hessen-Thüringen (Meik Bernius).**

4 Doppelturniere Vereine: Reinheim/Schotten/Hainstadt.
TLN: 19-28 JUG / 4-11 ERW. Starts JUG 184. Starts ERW: 52.
In 2025 4 Doppelturniere geplant. Sowie Bundesendlauf in Reinheim.
Infos+Präsentationen 2024 bei Stadtfest / TdoTür Feuerwehr / Ferienspiele

• **Weser-Ems (Fritz Buchtmann) (Entschuldigt).**

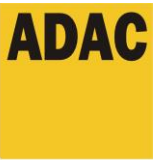
2 Doppelveranstaltungen in Weser-Ems (2 x 5 TN ERW und 2 x 8 ERW und 2 JUG).
Für die regionale Jahreswertung haben wir noch die 4 Doppelveranstaltungen aus NSA dazu genommen. Es sind aber nur vereinzelt Teilnehmer aus WEM nach NSA gefahren.
Derzeit sind unsere TN-Zahlen nicht besonders gut. Die Jugendklassen sind nicht aus dem eigenen Regionalclub besetzt. Ich hoffe für kommendes Jahr bessere Zahlen abgeben zu können.



Odenwälder Automobil- und Motorsportclub Reinheim e.V. im ADAC und LSBH

Verkehrsübungsplatz in den Seewiesen
Sport- und Jugendzentrum
im Internet unter <http://www.oamc-reinheim.de>

Ortsclub im
ADAC Hessen-
Thüringen e.V.



• TOP 3 Saison 2025 Ausblick:

- Alle Referenten sollen sich bis 2025 Gedanken über eine Neugruppierung der ERW-Klassen machen. Hierbei sollen möglichst Benzin und E-Fahrzeuge evtl. über das Leistungsgewicht gruppiert werden. Ein zweiter Aspekt könnte der Lenkeinschlag sein. Reifenart (Enduro/Straße) könnte dabei außen vor bleiben. 2-3 Teams-Sitzungen sollten hierbei helfen Lösungen zu finden und die Sitzung in 2025 zu verkürzen.

Zum Thema Änderungen der ERW-Klassen:

- Klasseneinteilung bisher:

Klasse	Motorradtyp, Hubraum und kW
Klasse 0	Mofas (kann vom Veranstalter ausgeschrieben werden - Tageswertung).
Klasse 1	Mokicks, Motorroller bis 50 ccm.
Klasse 2	Motorräder bis 250 ccm über 11 kW, Leichtkrafträder bis 125 ccm max. 11 kW.
Klasse 3	Motorräder bis 650 ccm
Klasse 4	Motorräder über 650 ccm
Klasse 5	Enduromotorräder bis 600 ccm, Enduro-Leichtkrafträder 125 ccm max. 11 kW.
Klasse 6	Enduromotorräder über 600 ccm
Klasse 7	Motorroller über 50 ccm
Klasse 8	Motorräder mit Seitenwagen

- Vorschlag/Idee:

Klasse	Motorradtyp, Hubraum und kW
Klasse S1	
Klasse S2	
Klasse E1	
Klasse E2	
Klasse E3	
Klasse EB1	
Klasse EB2	
Klasse 8	Motorräder mit Seitenwagen

• TOP 4 Turnierordnung – aktualisiert – Anmerkungen/Änderungen:

- **Änderung bei allen Aufgaben einpflegen:**
Maximale Fehlerpunkte pro Aufgabe 5 Fehler (inkl. des Fußes).
Auslassen pro Aufgabe 10 Fehler
- **Bretzeländerungen einpflegen:**
Bretzelein-/ausgang jetzt 160cm, sowie mit 3 Bällen (=1 Fehler) markiert.
2 Fehler bei falscher Ausfahrt.
- **Anfang 2025 soll das Update der TOM online sein.**
Klasseneinteilung der Jugend wird herausgezogen, um jährliches Update und mögliche jährliche Druckkosten einzusparen.

• TOP 5 Veranstalter 2025:

zukünftige Endläufe:

- 2025 HTH
- 2026 WEM
- 2027 _____
- 2028 _____

2024-10-12-MT-BT-SBA-KUPPENHEIM
2023-10-28-MT-BT-WFA-RECKLINGHAUSEN
2022-10-15-MT-BT-NSA-OSCHERSLEBEN
2019-09-14-MT-BT-HTH-REINHEIM



Odenwälder Automobil- und Motorsportclub Reinheim e.V. im ADAC und LSBH

Verkehrsübungsplatz in den Seewiesen
Sport- und Jugendzentrum
im Internet unter <http://www.oamc-reinheim.de>

Ortsclub im
ADAC Hessen-
Thüringen e.V.



2018-09-08-MT-BT-WEM-RASTEDE
2017-09-09-MT-BT-NSA-HANNOVER
2016-09-10-MT-BT-HTH-REINHEIM
2015-09-11-MT-BT-SBA-OBERWINDEN
2014-09-13-MT-BT-SAS-LÖTHAIN

Wahl der Vorgeschlagenen Schiedsrichter:

- Matthias Schlömer, ADAC Westfalen e.V.
- Burkhard Jordan, ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.
- Jörg Wiedemann, ADAC Südbaden e.V.

Pokalendlauf 2024:

- Parcours:
Startfreigabe bei grün. Nach 60 Sekunden rot. Kein Nachstart möglich.
Keine Zuschauer auf dem Parcours. Nur hinter Geländer bzw. Wintergarten.
Vorgegebenen Warmfahrbereich einhalten.
Bretzelein-/ausgang jetzt 160cm, sowie mit 3 Bällen (=1 Fehler) markiert.
2 Fehler bei falscher Ausfahrt. Bei Stop Vorderbremse halten bis Helfer abnickt.
- Ausschreibung:
Auslosung der Startreihenfolge der ERW-Klassen:
Reihenfolge: Klasse 2→7→6→3→8→5→4→1
- Abnahme:
Helme werden kontrolliert auf ECE Norm.
- Klasseneinteilung:

Änderungswünsche für 2024:

- **Zum Antrag von R.Jordan (siehe Anhang).**
Folgendes wurde abgestimmt und festgelegt:
 1. Einfahrt jetzt verändert auf 160cm und mit 3 Pylonen markiert.
 2. Versionen sowie Vor-/Nachteile diskutiert. +
Festlegung ERW: 3 Läufe davon 1 Streicher (Langsam bleibt immer drin) + 4. Lauf zählt direkt.
Auslosung der Klassenreihenfolge durch Veranstalter + Schiri's per Teams 2-4 Wo vor Endlauf.
Gleichfalls bei Jugendlichen Klassenreihenfolge auslosen
 3. 10 Punkte beim Auslassen der Bretzel, wie vor 1-2 J festgelegt.
 4. Klassentrennung bei 5 + 6 anpassen. Neue Grenze Klasse 5 bis 700ccm, Klasse 6 über 700ccm
- **Zur Anfrage von D.Gal Szasz (Reinheim).**
Folgendes wurde abgestimmt und festgelegt:
 - Jugendliche mit 125er FS in extra Klasse mit Erw.Motorrädern (z.B. bis 45-50 PS) fahren lassen.
Punkt wurde diskutiert, aber abgelehnt (Versicherung/Haftung)

M. Bernius

Meik Bernius

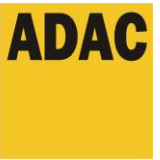
(Bereichsleiter Motorrad-Turniersport im ADAC Hessen-Thüringen e.V.)



Odenwälder Automobil- und Motorsportclub Reinheim e.V. im ADAC und LSBH

Verkehrsstübungsplatz in den Seewiesen
Sport- und Jugendzentrum
im Internet unter <http://www.oamc-reinheim.de>

Ortsclub im
ADAC Hessen-
Thüringen e.V.



Antrag für die Referententagung im Rahmen des BEL am 12.10.2024 in Kuppenheim

Anträge für den BEL Motorradturnier in Kuppenheim 2024

Von: jordan.rainer@gmx.de (jordan.rainer@gmx.de)

An: f.buchtmann@atc-varel.de; jordan.burkhart@gmx.de; jordan.rainer@gmx.de; mbernius@aol.com; h.unmuessig@t-online.de; andreas.foerderer@uniklinik-freiburg.de; tobias.ganze@t-online.de; mathias.schloemer@gmx.de; ntschasche@gmail.com; marc.hebenstreit@gmx.de; info@weingut-wiedemann.de; ruediger.sorgenfrei@sba.adac.de

Datum: Mittwoch, 25. September 2024 um 15:44 MESZ

Hallo zusammen,

auf Grund der auf uns zukommenden Veranstaltung in Kuppenheim und der hiermit verbundenen Sitzung möchte ich mich heute bezüglich einiger Themen an Euch wenden.

1. Zur geplanten Veranstaltung:

- es ist angegeben, dass die Brezel (Aufgabe 4 und 10) anders gefahren werden muss als es in der Turnierordnung steht. Dem steht nach meiner Ansicht grundlegend erstmal nichts im Wege. In dem für die Veranstaltung gewählten Fall werden m.E. nach große Motorräder benachteiligt.
- Um hier keine Nachteile entstehen zu lassen spreche ich mich dafür aus die Einfahrten etwas weiter aus der Mitte heraus zu legen. Da es vermutlich auf dem Platz nur eine Brezel gibt die doppelt befahren wird, würden hiermit auch die Ausfahrten verschoben. Dies stellt aber keinen Nachteil dar.
- Details siehe angehängte Zeichnung. Mit dem roten Pfeil ist die Schwierigkeit des jetzigen Befahrens dargestellt.

2. Bundesendlauf Regelung der Wertung:

- In der Ausschreibung der diesjährigen Veranstaltung ist mir aufgefallen, dass wir für den Bundesendlauf keine einheitliche Regelung der Wertung haben. Dies sollte auch unabhängig von der lokalen Veranstaltung übergreifend geregelt und in der Turnierordnung festgeschrieben werden. Hierbei hat sich das Konzept der letzten Jahre ganz gut bewährt, dass aus den ersten drei Läufen der
- Schlechteste gestrichen wird und der Lauf 4 auf jeden Fall in die Wertung zählt.
- Antrag ist die Wertung für den BEL einheitlich festzulegen.

3. Fassung der Turnierordnung BEL

- In der aktuellen Fassung der Turnierordnung ist weiterhin das Auslassen einer Aufgabe genauso mit 5 Fehlerpunkten belegt wie die maximale Punktzahl innerhalb der Aufgabe. Am Beispiel der Pylon Acht oder Brezel lassen sich leicht 5 Fehlerpunkte erfahren und beim Auslassen bekommt der Teilnehmer auch nur 5 Punkte, hat aber viel Zeit gespart.
- Der Antrag wäre hier ein Auslassen mit 10 Fehlerpunkten zu ahnden.

4. Die Klasseneinteilung

- Die Klasseneinteilung ist jedes Jahr ein Thema. Hierzu führt u.A. auch dass jedes Jahr neue Modelle auf den Markt kommen. Besonders auffällig ist die Entwicklung im Bereich der Enduros/Super motos/Reiseenduros. Hier ist zwischen Klasse 5 und 6 die Grenze bei 600ccm. Die heutigen leichten Super motos haben in der Regel über 600ccm und fahren somit zusammen mit den Reiseenduros wie z.B. BMW GS1250 und KTM 1290 Adventure.
- Um dies zu vermeiden ist hier der Antrag die Klassen bei der Kubikzahl von 700ccm zu trennen. Somit würden die aktuellen Super motos alle in die Klasse 5 fallen.

Gruß, Rainer